

Il existe à Terre-Neuve et dans le nord du Québec, de l'Ontario, des provinces des Prairies et de la Colombie-Britannique de vastes régions à peine peuplées où les routes sont rares, mais les régions plus habitées, elles, en sont très bien pourvues. Le réseau routier du Nord-Ouest (la route de l'Alaska), aménagé pour fins militaires en 1942, s'étend sur une longueur de 1,600 milles, de Fort-St-John (C.-B.) à Fairbanks (Alaska); il est ouvert aujourd'hui à la circulation civile aussi bien que militaire. Cette route donne accès à un vaste territoire jusqu'ici fermé et assure un moyen de communication terrestre tout-temps entre l'Alaska et les États-Unis via le Canada. Achevée en 1949, la route Mackenzie, qui, longue de 386 milles, relie Grimshaw (Alb.) à Hay-River (T.N.-O.), a joué un grand rôle dans la mise en valeur de la région du Grand lac des Esclaves et de toute la vallée du Mackenzie.

Les grandes villes et les principales municipalités fournissent depuis 1935 des renseignements sur la longueur de leurs rues; les petites municipalités omises n'augmenteraient guère le total. En 1952, on relève 15,189 milles de rues, dont 4,219 milles revêtus d'asphalte, 869 milles de béton de ciment de Portland, 3,014 milles de bitume, 3,996 milles de gravier et pierre concassée et 70 milles d'autres surfaces, soit au total 12,168 milles de chaussée pavée et 3,022 milles de chemin de terre. Ces chiffres relatifs aux rues ou aux routes des villes ne sont pas compris dans le tableau 1.

1.—Longueur des routes, selon le genre et par province, le 1^{er} mars 1953

NOTA.—Le total des routes au Canada est la somme des longueurs ainsi déclarées. Les rues urbaines ne sont pas comprises dans ces chiffres.

Classement	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yukon et T. N.-O.	Canada
	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
REVÊTUES												
Béton de ciment de Portland.....	—	4	7	—	296	1,442	97	—	—	33	—	1,879
Asphalte.....	30	—	25	—	6,441	4,786	—	—	—	1,704	—	12,986
Surface bituminée.....	97	335	1,363	1,900	844	4,654	978	987	1,700	924	2	13,784
Gravier—Pierre concassée.....	2,300	2,079	6,997	11,244	21,351	51,902	8,624	15,643	21,359	9,495	1,616	152,610
Autres revêtements.....	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	47
TOTAL, REVÊTUES	2,427	2,418	8,392	13,144	28,932	62,784	9,699	16,677	23,059	12,156	1,618	181,306
NON REVÊTUES												
De terre, améliorées.....	—	1,298	3,033	—	—	11,386	7,832	83,349	29,758 ¹	9,758	383	146,797
Autres, de terre..	3,940	—	3,749	—	13,092	—	74,172	55,680 ¹	32,327 ²	1,641	91	184,692
TOTAL, NON REVÊTUES.....	3,940	1,298	6,782	—	13,092	11,386	82,004	139,029	62,085	11,399	474	331,489
Total général... ..	6,367	3,716	15,174	13,144	42,024	74,170	91,703	155,706¹	85,144	23,555	2,092	512,795

¹ Sans les emprises routières relevées mais non utilisées.

² Y compris toutes les emprises routières.

Dépenses de voirie.—Les routes du Canada, excepté celles des Territoires du Nord-Ouest et du Yukon, des réserves indiennes et des parcs nationaux, relèvent des services provinciaux ou municipaux. Les dépenses ont été fort restreintes durant les années de guerre 1939–1945 et il en est résulté une grande accumulation de travaux essentiels de réfection, d'amélioration et d'extension. En 1946, l'amé-